

iTreni

RIVISTA MENSILE
ATTUALITÀ E STORIA DELLA FERROVIA
MODELLISMO FERROVIARIO
Anno XLI - n. 434 - marzo 2020 - prima immisione: 2 marzo 2020

sede legale

ETR - Editrice Trasporti su Rotaie soc. coop.
Piazza Vittorio Emanuele II, 42 - 25087 Salò (BS)
Reg. Imp. di Brescia e cod. fisc. 01536130170 - R.E.A. 242618
Iscrizione Albo Cooperative A110840
internet: www.eteditrice.eu

Direzione editoriale

Mariangela Scarpini direzione@eteditrice.eu

Amministrazione

Amministrazione, pubblicità, abbonamenti, vendite
etr@eteditrice.eu tel. e fax 036541092 (dalle 9 alle 17)

rivista iTreni

direttore responsabile

Vittorio Cervigni direttoreIT@eteditrice.eu

redazione

Mauro Luis Longarini
redazioneIT@eteditrice.eu

coordinatore di redazione

Marcello Cruciani

consulenti di redazione

Francesco Dal Negro - Giorgio Di Modica
Michele Mingari - Franco Pepe

copyright

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge
© ETR - Editrice Trasporti su Rotaie - 2020

stampatore

Euroteam s.r.l. - via Verdi 10 - 25080 Nuvolera (BS)

distribuzione

Me.Pe. spa - via E. Bugatti, 15 - 20142 Milano

registrazioni

tribunale di Brescia n. 13/80 in data 5 giugno 1980
R.O.C. n. 6483



ABBONAMENTI

Ordinario Italia (11 numeri) € 61,00
Per l'estero (11 numeri) € 115,00

Per abbonamenti e ordini (vedi pagina 63) inviare l'importo alla società

ETR-Editrice Trasporti su Rotaie soc. coop.

- c.c.p. 10801256 BIC BPPII-TRRXXX
IBAN IT86R076011120000010801256

c/c bancario IBAN

IT24T 03111 55182 00000019010
BIC BLOPIT22 (UBI Banca).

Gli abbonamenti decorrono dal mese successivo a quello del versamento.

ISSN 0392-4602

copertina

Treno Intercity 562/563 Reggio Calabria-Taranto trainato dalla locomotiva Diesel D.445.1104, presso Bova Marina il 26 dicembre 2019 (foto D. Campione).

pagine centrali

Treno Diesel ATR 220-019 delle Ferrovie del Sud-Est in partenza da Taranto Galese per Alberobello il 13 luglio 2013 (foto G. Sparacio).

retro

Locomotiva FS 835.282 a Firenze il 21 febbraio 1976 - vedi a pagina 71 (foto L. Carnesechi).

attualità e storia

Gian Guido Turchi
12 Bologna San Donato:
metamorfosi di un impianto

Enzo Braccialini
18 A cavallo della guerra

Flavio Costa
20 Parte il Léman Express

Kees Poppinga
26 Dalla pala al Pendolino

Mauro Longarini
30 Le Class 66



Indice 421-431
vedi www.eteditrice.eu



modellismo

Michele Mingari
42 Norimberga 2020

Franco Verzetti
58 Una gita a... Tournenron-sur-l'Atable

Mario Diani
62 La casa cantoniera

rubriche

- 4 Notizie flash
- 8 Impianti FS
- 32 Arrivi e partenze
- 38 Gite e manifestazioni
- 39 Piccoli annunci
- 40 Pagina dei lettori



I nuovi abbonati se effettuano un bonifico o postagiro sono invitati a **comunicare** il loro indirizzo tramite fax 0365 41092 o e-mail all'indirizzo etr@eteditrice.eu.

ARRETRATI

prezzo arretrati € 6,50* fino al 376, € 7,00* dal 377 (esauriti: da 1 a 40, 51, 57, 62, 116, 119, 222, 239, 260, 265, 277, 284, 289, 330, 410)

* più 2,50 € per copia, per due o più copie 5,00 € per l'estero 5,50 € per copia.

Ogni riproduzione, anche parziale, di un testo o un'immagine senza l'autorizzazione dell'editore è severamente vietata.

Informativa UE 2016/679 (GDPR). I dati anagrafici degli abbonati alla rivista sono trattati, per la durata dell'abbonamento, dall'Editore ETR al fine di gestire l'invio periodico anche mediante comunicazione a società di servizi di imbustamento e spedizione. Gli abbonati possono rivolgersi al Responsabile presso l'Editore ETR o sul sito www.eteditrice.eu.

A norma dell'art. 74, primo comma, lettera c del D.P.R. 633/1972 e dell'art. 1 del D.M. 29.12.1989, l'IVA pagata dall'editore sugli abbonamenti e sui fascicoli separati è conglobata nel prezzo di vendita: il cessionario non è tenuto ad alcuna registrazione ai fini IVA (art. 25 D.P.R. n. 633/1972) e non può parimenti operare, sempre ai fini di tale imposta, alcuna detrazione. In considerazione di ciò l'Editore non ha l'obbligo di rilasciare fatture.

Ci scusiamo per eventuali errori od omissioni dichiarando la disponibilità a correggere attribuzioni non esatte per gli aventi diritto non reperiti.