

iTreni

RIVISTA MENSILE
ATTUALITÀ E STORIA DELLA FERROVIA
MODELLISMO FERROVIARIO
Anno XL - n. 427 - luglio/agosto 2019 - prima immissione: 1 luglio 2019

sede legale

ETR - Editrice Trasporti su Rotaie soc. coop.
Piazza Vittorio Emanuele II, 42 - 25087 Salò (BS)
Reg. Imp. di Brescia e cod. fisc. 01536130170 - R.E.A. 242618
Iscrizione Albo Cooperative A110840
internet: www.eteditrice.eu

Direzione editoriale

Mariangela Scarpini direzione@eteditrice.eu
Amministrazione
Amministrazione, pubblicità, abbonamenti, vendite
etr@eteditrice.eu tel. e fax 036541092 (dalle 9 alle 17)

rivista iTreni

direttore responsabile

Vittorio Cervigni direttoreI@eteditrice.eu

redazione

Mauro Luis Longarini
redazioneI@eteditrice.eu

coordinatore di redazione

Marcello Cruciani

consulenti di redazione

Francesco Dal Negro - Giorgio Di Modica
Michele Mingari - Franco Pepe

copyright

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge
© ETR - Editrice Trasporti su Rotaie - 2019

stampatore

Euroteam s.r.l. - via Verdi 10 - 25080 Nuvolera (BS)

distribuzione

Me.Pe. spa - via E. Bugatti, 15 - 20142 Milano

registrazioni

tribunale di Brescia n. 13/80 in data 5 giugno 1980
R.O.C. n. 6483



ABBONAMENTI

Ordinario Italia (11 numeri) € 61,00
Per l'estero (11 numeri) € 115,00

Per abbonamenti e ordini inviare l'importo alla società

ETR-Editrice Trasporti su Rotaie soc. coop.:

• c.c.p. 10801256 BIC BPPH-TRRXXX

IBAN IT86R0760111200000010801256

• c/c bancario IBAN IT24T031115518200000019010
BIC BLOPIT22 (UBI Banca).

Gli abbonamenti decorrono dal mese successivo a quello del versamento.

ISSN 0392-4602

copertina

Treno di container caricati su due piani con quattro locomotive Diesel pilotate dalla 4166 (tipo C44 9W o "Dash 9" di General Electric) della Burlington Northern Santa Fe, presso Kingman Canyon (California) il 18 agosto 2018 (foto P. Taesi).

pagine centrali

L'elettrotreno ETR.700-4804 (articolo a pagina 12), in servizio come Frecciargento 8802 Ancona-Milano, ha appena oltrepassato il ponte sul Po presso Piacenza, in località San Rocco al Porto (LO), il 15 giugno (foto J. Cagliani).

retro

ETR.250 in sosta in deposito a Firenze il 21 febbraio 1976 - vedi a pagina 71 (foto L. Carnesecchi).

attualità e storia

12 ETR.700 in linea!

Gian Guido Turchi

18 Binari a Salsomaggiore

Salvatore Amoroso

22 La ferrovia Alcantara-Randazzo

Paolo Arlandi

28 Locomotive FIAT-TIBB TL 180 e TL 150

Gennaro Reppucci

44 La Ferrovia Cumana compie 130 anni



modellismo

Manon Gerot

50 Il plastico di Manonville-sur-Oise

Mauro Longarini

57 Centine per superfici a tutto tondo



rubriche

4 Notizie flash

6 Impianti FS

8 Passaggi a livello

38 Gite e manifestazioni

40 Pillole di ferro... via

42 Arrivi e partenze

58 Piccoli annunci

59 Mondo modellistico



I nuovi abbonati se effettuano un bonifico o postagiro sono invitati a **comunicare** il loro indirizzo tramite fax 0365 41092 o e-mail all'indirizzo etr@eteditrice.eu.

ARRETRATI

prezzo arretrati € 6,50* fino al 376, € 7,00* dal 377 (esauriti: da 1 a 40, 51, 57, 62, 116, 119, 222, 239, 260, 265, 277, 284, 289, 330)

* più 2,50 € per copia, per due o più copie 5,00 € per l'estero 5,50 € per copia.

Ogni riproduzione, anche parziale, di un testo o un'immagine senza l'autorizzazione dell'editore è severamente vietata.

Informativa UE 2016/679 (GDPR). I dati anagrafici degli abbonati alla rivista sono trattati, per la durata dell'abbonamento, dall'Editore ETR al fine di gestire l'invio periodico anche mediante comunicazione a società di servizi di imbustamento e spedizione. Gli abbonati possono rivolgersi al Responsabile presso l'Editore ETR o sul sito www.eteditrice.eu.

A norma dell'art. 74, primo comma, lettera c del D.P.R. 633/1972 e dell'art. 1 del D.M. 29.12.1989, l'IVA pagata dall'editore sugli abbonamenti e sui fascicoli separati è conglobata nel prezzo di vendita: il cessionario non è tenuto ad alcuna registrazione ai fini IVA (art. 25 D.P.R. n. 633/1972) e non può parimenti operare, sempre ai fini di tale imposta, alcuna detrazione. In considerazione di ciò l'editore non ha l'obbligo di rilasciare fatture.

Ci scusiamo per eventuali errori od omissioni dichiarando la disponibilità a correggere attribuzioni non esatte per gli aventi diritto non reperiti.