

iTreni

RIVISTA MENSILE
ATTUALITÀ E STORIA DELLA FERROVIA
MODELLISMO FERROVIARIO
Anno XL - n. 423 - marzo 2019 - prima immissione: 1 marzo 2019

sede legale

ETR - Editrice Trasporti su Rotaie soc.coop.
Piazza Vittorio Emanuele II, 42 - 25087 Salò (BS)
Reg. Imp. di Brescia e cod. fisc. 01536130170 - R.E.A. 242618
Iscrizione Albo Cooperative A110840
internet: www.etreditrice.eu

Direzione editoriale

Mariangela Scarpini direzione@etreditrice.eu

Amministrazione

Amministrazione, pubblicità, abbonamenti, vendite
etr@etreditrice.eu tel. e fax 036541092 (dalle 9 alle 17)

rivista iTreni

direttore responsabile

Vittorio Cervigni direttoreiT@etreditrice.eu

redazione

Mauro Luis Longarini
redazioneiT@etreditrice.eu

coordinatore di redazione

Marcello Cruciani

consulenti di redazione

Francesco Dal Negro - Giorgio Di Modica
Michele Mingari - Franco Pepe

copyright

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge
© ETR - Editrice Trasporti su Rotaie - 2019

stampatore

Euroteam s.r.l. - via Verdi 10 - 25080 Nuvoletta (BS)

distribuzione

Me.Pe. spa - via E. Bugatti, 15 - 20142 Milano

registrazioni

tribunale di Brescia n. 13/80 in data 5 giugno 1980
R.O.C. n. 6483



ABBONAMENTI

Ordinario Italia (11 numeri) € 61,00
Per l'estero (11 numeri) € 115,00

Per abbonamenti e ordini inviare l'importo alla società
ETR-Editrice Trasporti su Rotaie soc.coop.:

• c.c.p. 10801256 (BIC BPPII-TRRXXX)

IBAN IT86R076011200000010801256)

• c/c bancario IBAN IT24T0311155182000000019010 BIC
BLOPIT22 (UBI Banca).

Gli abbonamenti decorrono dal mese successivo a quello
del versamento.

ISSN 0392-4602

copertina

Treno speciale Arbatax-Sorgono delle Ferrovie della Sardegna (oggi ARST) trainato dalla locomotiva LDe 616, in arrivo nella stazione di Esterzili il 25 luglio 2008 (foto M. Cantini).

pagine centrali

Elettrotreno ad alta velocità ETR.1000-01 di ritorno dalla corsa di prova su Malpensa ("notizia flash" su iT 422, pagina 10), a Saronno il 19 gennaio (foto M. Lemon).

retro

Automotrici FS ALn 772 a Borgo San Lorenzo il 26 aprile 1965 - vedi a pagina 71 (foto R. Cesa De Marchi).

attualità e storia

Fabrizio Sozzi

10 Marzaglia e il nodo di Modena

Franco Cini

14 D.445, la regina delle locomotive Diesel

Andrea Cozzolino

24 La ferrovia "Alifana bassa"

Neri Baldi

30 La stazione di Borgo San Lorenzo



modellismo

Michele Mingari

42 Norimberga 2019

Claudio Vianini

56 Come convertire le misure

Gabriele Malnati

58 Fra Celle Ligure e Albissola



rubriche

- 4 Notizie flash
- 6 Impianti FS
- 35 Biblioteca
- 38 Gite e manifestazioni
- 38 Piccoli annunci
- 39 Arrivi e partenze
- 40 Pillole di ferro... via
- 61 Mondo modellistico



I **nuovi** abbonati se effettuano un bonifico o postagiro sono invitati a **comunicare** il loro indirizzo tramite fax 0365 41092 o e-mail all'indirizzo etr@etreditrice.eu.

ARRETRATI

prezzo arretrati € 6,50* fino al 376, € 7,00* dal 377 (esauriti: da 1 a 40, 51, 57, 62, 116, 119, 222, 239, 260, 265, 277, 284, 289, 330)
* più 2,50 € per copia, per due o più copie 5,00 € - per l'estero 5,50 € per copia.

Informativa UE 2016/679 (GDPR). I dati anagrafici degli abbonati alla rivista sono trattati, per la durata dell'abbonamento, dall'Editore ETR al fine di gestire l'invio periodico anche mediante comunicazione a società di servizi di imbustamento e spedizione. Gli abbonati possono rivolgersi al Responsabile presso l'Editore ETR o sul sito www.etreditrice.eu.

A norma dell'art. 74, primo comma, lettera c del D.P.R. 633/1972 e dell'art. 1 del D.M. 29.12.1989, l'IVA pagata dall'editore sugli abbonamenti e sui fascicoli separati è conglobata nel prezzo di vendita: il cessionario non è tenuto ad alcuna registrazione ai fini IVA (art. 25 D.P.R. n. 633/1972) e non può parimenti operare, sempre ai fini di tale imposta, alcuna detrazione. In considerazione di ciò l'editore non ha l'obbligo di rilasciare fatture.

Gi scusiamo per eventuali errori od omissioni dichiarando la disponibilità a correggere attribuzioni non esatte per gli aventi diritto non reperiti.

Ogni riproduzione, anche parziale, di un testo o un'immagine senza l'autorizzazione dell'editore è severamente vietata.