

iTreni

RIVISTA MENSILE
ATTUALITÀ E STORIA DELLA FERROVIA
MODELLISMO FERROVIARIO
Anno XL - n. 422 - febbraio 2019 - prima immissione: 2 febbraio 2019

sede legale

ETR - Editrice Trasporti su Rotaie soc.coop.
Piazza Vittorio Emanuele II, 42 - 25087 Salò (BS)
Reg. Imp. di Brescia e cod. fisc. 01536130170 - R.E.A. 242618
Iscrizione Albo Cooperative A110840
internet: www.etreditrice.eu

Direzione editoriale

Mariangela Scarpini direzione@etreditrice.eu

Amministrazione

Amministrazione, pubblicità, abbonamenti, vendite
etr@etreditrice.eu tel. e fax 036541092 (dalle 9 alle 17)

rivista iTreni

direttore responsabile

Vittorio Cervigni direttoreiT@etreditrice.eu

redazione

Mauro Luis Longarini
redazioneiT@etreditrice.eu

coordinatore di redazione

Marcello Cruciani

consulenti di redazione

Francesco Dal Negro - Giorgio Di Modica
Michele Mingari - Franco Pepe

copyright

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge
© ETR - Editrice Trasporti su Rotaie - 2019

stampatore

Euroteam s.r.l. - via Verdi 10 - 25080 Nuvolera (BS)

distribuzione

Me.Pe. spa - via E. Bugatti, 15 - 20142 Milano

registrazioni

tribunale di Brescia n. 13/80 in data 5 giugno 1980
R.O.C. n. 6483

ABBONAMENTI

Ordinario Italia (11 numeri) € 61,00
Per l'estero (11 numeri) € 115,00

Per abbonamenti e ordini inviare l'importo alla
società ETR-Editrice Trasporti su Rotaie soc. coop.:

• c.c.p. 10801256 (BIC BPPH-TRRXXX)
IBAN IT86R0760111200000010801256)

• c/c bancario IBAN IT24T0311155182000000019010
BIC BLOPIT22 (UBI Banca).

Gli abbonamenti decorrono dal mese successivo a
quello del versamento.

I nuovi abbonati se effettuano un bonifico o postagiro
sono invitati a **comunicare** il loro indirizzo tramite fax
0365 41092 o e-mail all'indirizzo etr@etreditrice.eu.

ARRETRATI

prezzo arretrati € 6,50* fino al 376, € 7,00* dal 377 (esauriti: da 1
a 40, 51, 57, 62, 116, 119, 229, 239, 260, 265, 277, 284, 289, 330)
* più 2,50 € per copia, per due o più copie 5,00 € - per l'estero
5,50 € per copia.

Informativa UE 2016/679 (GDPR). I dati anagrafici degli abbonati alla rivista sono
trattati, per la durata dell'abbonamento, dall'Editore ETR al fine di gestire l'invio
periodico anche mediante comunicazione a società di servizi di imbustamento e
spedizione. Gli abbonati possono rivolgersi al Responsabile presso l'Editore ETR o
sul sito www.etreditrice.eu.

A norma dell'art. 74, primo comma, lettera c del D.P.R. 633/1972
e dell'art. 1 del D.M. 29.12.1989, l'IVA pagata dall'editore sugli
abbonamenti e sui fascicoli separati è conglobata nel prezzo di
vendita: il cessionario non è tenuto ad alcuna registrazione ai fini
IVA (art. 25 D.P.R. n. 633/1972) e non può parimenti operare, sempre
ai fini di tale imposta, alcuna detrazione. In considerazione di ciò
l'editore non ha l'obbligo di rilasciare fatture.

Si scusano per eventuali errori od omissioni dichiarando la
disponibilità a correggere attribuzioni non esatte per gli aventi
diritto non reperiti.

ISSN 0392-4602



attualità e storia

Alessandro Vacca
La diagnostica secondo Aiace 12

Fabrizio Sozzi
La Decauville della diga Fontanaluccia 18

Attilio Di Iorio
Novità a Pescara e Ortona 22

Michele Mingari
La ferrovia Savona-San Giuseppe via Altare 28

modellismo

Prove e misure:
locomotiva DB 85 - Roco H0 46

Giorgio Manzani
La scarpa fermacarri 50

Fausto Condello
Miglioriamo la 741 52

Claudio Dutto
Colori a tempera, questi sconosciuti 56

rubriche

Notizie flash 4
Impianti FS 6
Passaggi a livello 9
Gite e manifestazioni 38
Piccoli annunci 38
Pagina dei lettori 39
Arrivi e partenze 44
Mondo modellistico 60

COPERTINA

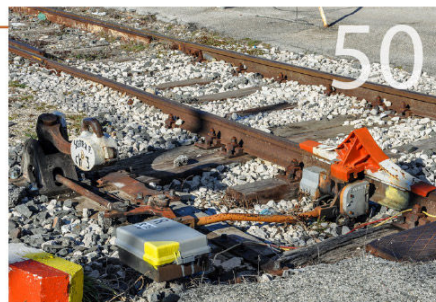
Panoramica della nuova funicolare di Mondovì, inaugurata nel
dicembre 2006 (articolo su *IT* 290), il 27 gennaio 2009 (foto
F. Pepe).

PAGINE CENTRALI

Elettrotreno ABe 8/12 3508 ("Allegra") della Ferrovia Retica
diretto verso Sankt Moritz, in linea presso Miralago il 20 no-
vembre 2018 (foto G. Sodi).

RETRO

Locomotiva ex FS 422.009 a Bragno il 1° settembre 1971 - vedi
a pagina 71 (foto F. Dell'Amico).



Ogni riproduzione, anche parziale, di un testo o un'immagine
senza l'autorizzazione dell'editore è severamente vietata.