iTreni

RIVISTA MENSILE
ATTUALITÀ E STORIA DELLA FERROVIA
MODELLISMO FERROVIARIO
Anno XXXVIII - n. 402 - aprile 2017 - prima immissione: 3 aprile 2017

sede legale
ETR - Editrice Trasporti su Rotaie soc.coop.
Piazza Vittorio Emanuele II, 42 - 25087 Salò (BS)
Reg. Imp. di Brescia e cod. fisc. 01536130170 - R.E.A. 242618
Iscrizione Albo Cooperative A110840
internet: **www.etreditrice.eu**
Direzione editoriale
Mariangela Scarpini direzione@etreditrice.eu
Amministrazione
Amministrazione, pubblicità, abbonamenti, vendite
etr@etreditrice.eu tel. e fax 036541092 (dalle 9 alle 17)

rivista *iTreni*
direttore responsabile
Vittorio Cervigni direttoreiT@etreditrice.eu
redazione
Mauro Luis Longarini - Fabrizio Sozzi
redazioneiT@etreditrice.eu
coordinatore di redazione
Mauro Luis Longarini
consulenti di redazione
Francesco Dal Negro - Giorgio Di Modica
Michele Mingari - Franco Pepe

copyright
Tutti i diritti sono riservati a norma di legge
© ETR - Editrice Trasporti su Rotaie - 2016

stampatore
Euroteam s.r.l. - via Verdi 10 - 25080 Nuvolera (BS)
distribuzione
Me.Pe. spa- via E. Bugatti, 15 - 20142 Milano
registrazioni
tribunale di Brescia n. 13/80 in data 5 giugno 1980
R.O.C. n. 6483

ABBONAMENTI

Ordinario Italia (11 numeri)	€ 61,00
supplemento spedizione prioritaria	€ 22,00
supplemento spedizione raccomandata	€ 44,00
Per l'estero (11 numeri)	€ 115,00

Per abbonamenti e ordini inviare l'importo alla società ETR-Editrice Trasporti su Rotaie soc. coop.:
- c.c.p. 10801256 (BIC BPPII-TRRXXX IBAN IT86R0760111200000010801256)
- c/c bancario IBAN IT24T0311155182000000019010 BIC BLOPIT22 (UBI Banca).

Gli abbonamenti decorrono dal mese successivo a quello del versamento. I **nuovi** abbonati se effettuano un bonifico o postagiro sono invitati a comunicare il loro indirizzo tramite fax 0365 41092 o *e-mail* all'indirizzo etr@etreditrice.eu .

ARRETRATI
prezzo arretrati **€ 6,50*** fino al 376, **€ 7,00*** dal 377 (esauriti: da 1 a 40, 51, 57, 62, 116, 119, 222, 239, 260, 265, 277, 284, 289, 330)
* più 2,50 € per copia, per due o più copie 5,00 € - per l'estero 5,50 € per copia.

Informativa ex art.13 d.lgs.196/03. I dati anagrafici degli abbonati alla rivista sono trattati, per la durata dell'abbonamento, dall'Editore ETR al fine di gestire l'invio periodico anche mediante comunicazione a società di servizi di imbustamento e spedizione. Gli abbonati possono rivolgersi al Responsabile presso l'Editore ETR o sul sito www.etreditrice.eu .

A norma dell'art. 74, primo comma, lettera c del D.P.R. 633/1972 e dell'art. 1 del D.M. 29.12.1989, l'IVA pagata dall'editore sugli abbonamenti e sui fascicoli separati è conglobata nel prezzo di vendita: il cessionario non è tenuto ad alcuna registrazione ai fini IVA (art. 25 D.P.R. n. 633/1972) e non può parimenti operare, sempre ai fini di tale imposta, alcuna detrazione. In considerazione di ciò l'editore non ha l'obbligo di rilasciare fatture.

Ci scusiamo per eventuali errori od omissioni dichiarando la disponibilità a correggere attribuzioni non esatte per gli aventi diritto non reperiti.

ISSN 0392-4602

attualità e storia

Alessandro Vacca
La nuova Sala Operativa Nazionale 14

Neri Baldi
Binari nelle Dolomiti e non solo 18

Federico Ferraboschi
Tram italiani per la Grecia 26

Francesco Bruera
La monorotaia ALWEG di Torino 32

modellismo

Prove e misure:
spazzaneve FS S.244 - Roco H0 40

Verona 2017 44

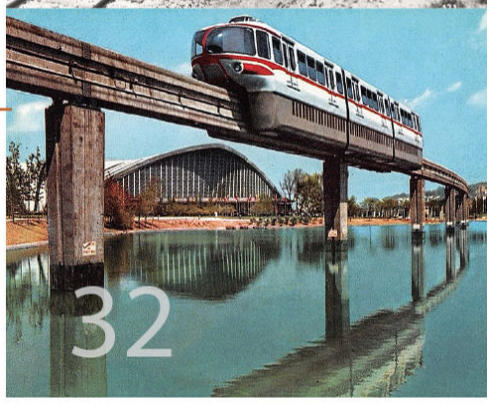
Mauro Longarini
Un'industria in poco spazio 52

Gabriele Malnati
Ultimo modulo a Vernazza 56

Giuseppe Mutolo
Officina-ricovero per carrelli I.E. 61

rubriche

Notizie flash 4
Arrivi e partenze 7
Pagina dei lettori 12
Gite e manifestazioni 38
Piccoli annunci 39
Mondo modellistico 63



COPERTINA
Elettrotreno ad assetto variabile FS ETR.470-1 in corsa verso Milano sulla linea del San Gottardo, presso Wassen il 27 settembre 2014: un'immagine irripetibile oggi che gli ETR.470 sono fuori servizio e sulla storica linea di montagna è rimasto solo il traffico regionale dopo l'apertura della lunga galleria di base (foto D. Galli).

PAGINE CENTRALI
Sulla linea a quattro binari per Saronno delle Ferrovie Nord Milano, complesso formato dall'elettromotrice EB 750-18 (affine alle ALe 724 FS), due carrozze intermedie EB 960 e la carrozza pilota EB 860-02, in arrivo a Bollate Nord il 19 luglio 2008 (foto F. Pepe).

RETRO
Rimorchiata per elettromotrici FS Le 803.021, a Bergamo il 23 luglio 1980 - vedi a pagina 70 (foto G. Antonello).

Ogni riproduzione, anche parziale, di un testo o un'immagine senza l'autorizzazione dell'editore è severamente vietata.